



**PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1999-07-15

DECYZJA NR ZT 622/99

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz. U. Nr 55, poz. 248 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lutego 1999 r., bez numeru, firmy SIEMS & KLEIN Sp. z o.o., 01-171 Warszawa, ul. Młynarska 48, oraz na podstawie badań wykonanych przez Nederlands Meetinstituut w Holandii i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym DGA 1000, produkcji
SUN Electric U. K. LTD. Kings Lynn. Norfolk, Anglia.**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych, stanowiących załącznik do zarządzenia nr 65 Prezesa Głównego Urzędu Miar z dnia 20 maja 1996 r. (Dz. Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla klasy dokładności I.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 14) %	0,001 %	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 18) %	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 1) %	0,0001 %	NDIR
O ₂	(0 ÷ 25) %	0,01 %	elektrochem.

Zasilanie : 115/230 V; (47 ÷ 63) Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 maja 2004 r.

Od decyzji niniejszej służy stronie wniosek do Prezesa Głównego Urzędu Miar o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Krzysztof Mordziński