



**PREZES**  
**GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1996-06-26

**DECYZJA NR ZT 471/96**

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 marca 1996r., bez numeru, firmy Industrial Service Corporation LTD. Sp. z o.o., ul. Konstruktorska 11, 02-673 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

**ZATWIERDZAM TYP**

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym**  
**ISC OLIVER K- 9000, produkcji Industrial Service Corporation LTD Sp. z o.o.,**  
**ul. Konstruktorska 11, 02-673 Warszawa**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania metrologiczne określone w Zaleceniu OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	( 0 ÷ 10 ) %	0,01 %	NDIR
CO <sub>2</sub>	( 0 ÷ 20 ) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	( 0 ÷ 0,2 ) %	0,0001 %	NDIR
O <sub>2</sub> *	( 0 ÷ 22 ) %	0,01 %	elektrochem.

\*) Zalecenie OIML R99 nie podaje wymagań w zakresie pomiaru O<sub>2</sub>.

Zasilanie: 220 V ; 50 Hz albo 12 V

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 2000 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
*Włodzimierz Kamiński*  
**WICEPREZES**