



**PREZES**  
**GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1996-06-26

**DECYZJA NR ZT 469/96**

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 1995r., nr GD 2174-BLS + 10102 Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

**ZATWIERDZAM TYP**

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym G 750, produkcji  
DIP DIVISION s.r.l., Via Sacco e Vanzetti 22-42021 Ghiardo di Bibbiano  
(Reggio Emilia), Włochy**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w Zaleceniu OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	( 0 ÷ 9,99 ) %	0,01 %	NDIR
CO <sub>2</sub>	( 0 ÷ 19,9 ) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	( 0 ÷ 0,2500 ) %	0,0001 %	NDIR
O <sub>2</sub> *	( 0 ÷ 25 ) %	0,01 %	elektrochem.

\*) Zalecenie OIML R99 nie podaje wymagań w zakresie O<sub>2</sub>

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

**Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 2000 r.**

**Decyzja niniejsza jest ostateczna.**

**Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.**



A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters.

**Włodzimierz Kamiński  
WICEPREZES**