



**PREZES**  
**GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1996-06-04

**DECYZJA NR ZT 402/96**

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 sierpnia 1995r., nr 1423/95 firmy GARAGENT POLAND Sp. z o.o., ul. Niedźwiedzia 37, 02-737 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

**ZATWIERDZAM TYP**

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym Tecnotest mod. 488 w wersjach oznaczonych : A , Plus , Tank , produkcji Tecnotest s.r.l. GARAGE EQUIPMENT PRODUCTION, Via Provinciale, 8-43038 Sala Baganza, Parma (Włochy)**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania metrologiczne określone w Zaleceniu OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	( 0 ÷ 9,99 ) %	0,01 %	NDIR
CO <sub>2</sub>	( 0 ÷ 19,9 ) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	( 0 ÷ 0,9999 ) %	0,0001 %	NDIR
O <sub>2</sub> *	( 0 ÷ 25 ) %	0,01 % / 0,1 %	elektrochem.

\*) Zalecenie OIML R99 nie podaje wymagań w zakresie pomiaru O<sub>2</sub>.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizator Tecnotest mod. 488 Plus posiada urządzenie do sprawdzania sondy lambda.

Analizator Tecnotest mod. 488 Tank może służyć jako przenośny przy użyciu przetwornicy 12 V / 220 V.

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 2000 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.



  
Włodzimierz Kamiski  
WICEPREZES