



**PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1997-03-06

DECYZJA NR ZT 143/97

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 sierpnia 1996 r., firmy Robert BOSCH Sp.z o.o., ul. Poleczki 3, 02-822 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch-Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatorów spalin samochodowych o znakach fabrycznych MOT 240/ETT 008.70, MOT 250/ETT 008.70, MOT 251/ETT 008.70, produkcji SIEMENS AG, Siemensalle 84, D-76187 Karlsruhe.

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla I klasy dokładności.

Charakterystyka analizatorów:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0,000-10,00)%	0,001 %	NDIR
CO ₂	(0,00-18,00)%	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0,0000- 0,9999)%	0,0001 %	NDIR
O ₂ *	(0,00-22,00)%	0,01 %	elektrochem.

Analizatory posiadają budowę modułową. Zbudowane są z modułu sterującego MOT 240/250/251, modułu analizatora ETT 008.70 i drukarki.

*) W zakresie pomiarowym O₂ wykonano sprawdzenie w punkcie 0 % i 20,9 %.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 31 grudnia 2000 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES