



PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1999-06-30

DECYZJA NR ZT 564/99

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz. U. Nr 55, poz. 248 z późniejszymi zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 8 października 1998 r., bez numeru, firmy LUXON Spółka z o.o., 93-020 Łódź, ul. Wójtowska 7 oraz na podstawie badań wykonanych przez Słowacki Instytut Metrologiczny w Bratysławie i Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym AT 501, produkcji ATAL spol. s.r.o. Lesní 47, 390 01 Tábor-Horky, Czechy.

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych, stanowiących załącznik do zarządzenia nr 65 Prezesa Głównego Urzędu Miar z dnia 20 maja 1996 r. (Dz. Urz. Miar i Probiernictwa Nr 13, poz. 72) - dla klasy dokładności I i normie PN-84/T-06500/05 Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,01 %	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 20) %	0,1 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,9) %	0,0001 %	NDIR
O ₂	(0 ÷ 22) %	0,01 % w zakresie (0 ÷ 4) % 0,1 % w zakresie (4,1 ÷ 22) %	elektrochem.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 kwietnia 2003 r.

Od decyzji niniejszej służy stronie wniosek do Prezesa Głównego Urzędu Miar o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Krzysztof Mordziński