



PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 1997-11-04

DECYZJA NR ZT 899/97

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach (Dz.U. Nr 55, poz. 248 i z 1997 r. Nr 43, poz. 272), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 września 1997 r. bez numeru, Siems & Klein Sp. z o.o. 01-171 Warszawa, ul. Młynarska 48, oraz na podstawie badań wykonanych przez Laboratorium Analizy Spalin Zakładu Fizykochemii Głównego Urzędu Miar

ZATWIERDZAM TYP

**analizatorów spalin samochodowych o znaku fabrycznym SGM 2004
wchodzących w skład przyrządów o nazwie handlowej "tester silnika" MCS 2000
produkcji SUN Electric Europe B.V.
Amsterdam, Holandia**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania określone w przepisach metrologicznych o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych zarządzeniem Nr 65 Prezesa GUM z dnia 20 maja 1996 r. (Dz.Urz. Miar i Probiernictwa nr 13, poz. 72), dla analizatorów II klasy dokładności.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (ułamek objętościowy) %	Rozdzielczość (ułamek objętościowy) %	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10)	0,01	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 20)	0,01	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,2) i (0 ÷ 2,0)	0,0001	NDIR
O ₂ *	(0 ÷ 21)	0,1	elektrochem.

*) W zakresie pomiarowym O₂ wykonano sprawdzenie w punkcie 0 % i 20,9 %.

Zasilanie : 220 V ; 50 Hz.

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 września 1998 r.

Od decyzji niniejszej służy stronie wniosek do Prezesa Głównego Urzędu Miar o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES