



PREZES
GLÓWNEGO URZĘDU MIAR
 Warszawa, ul. Elektoralna 2

DECYZJA NR ZT 376/95

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. Prawo o miarach [Dz.U. Nr 55, poz. 248], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.03.95, bez numeru, firmy Robert Bosch Sp. z.o.o. ul. Samsonowska 1, 02-829 Warszawa oraz na podstawie badań wykonanych przez Physikalisch -Technische Bundesanstalt i Laboratorium Analizy Spalin GUM

ZATWIERDZAM TYP

**analizatora spalin samochodowych o znaku fabrycznym
 ETT 008.55 produkcji Robert Bosch GmbH,
 D 73201 Plochingen (Niemcy).**

Analizatorom spalin samochodowych nie nadaje się znaku typu.

Analizatory spalin samochodowych spełniają wymagania Zalecenia OIML R99 (1991) "Przyrządy do pomiaru emisji spalin" dla I klasy dokładności i wymagania normy PN-84/T-06500/05 "Elektroniczne przyrządy pomiarowe. Wymagania i badania dotyczące bezpieczeństwa obsługi", a w zakresie wytrzymałości izolacji wymagania normy IEC 1010-1.

Charakterystyka analizatora:

Badany składnik	Zakres pomiarowy (Ułamek objętościowy)	Rozdzielczość (Ułamek objętościowy)	Metoda pomiaru
CO	(0 ÷ 10) %	0,001 %	NDIR
CO ₂	(0 ÷ 18) %	0,01 %	NDIR
Węglowodory (HC)	(0 ÷ 0,9999) %	0,0001 %	NDIR
O ₂ *	(0 ÷ 21) %	0,01 %	elektrochem.

*) nie dotyczy zatwierdzenia typu

Zasilanie : 230 V ; 50 / 60 Hz

Analizatory spalin samochodowych mogą być wprowadzone do obrotu lub użytkowania do dnia 30 czerwca 1999 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Decyzja niniejsza może być zaskarżona do Naczelnego Sądu Administracyjnego z powodu jej niezgodności z prawem, za moim pośrednictwem, w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.




Włodzimierz Kamiński
WICEPREZES